

**Accordo quadro per «Noleggio a lungo termine di autoveicoli operativi senza conducenti».**

**DETERMINA A CONTRARRE**

*(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 50/2016)*

Il sottoscritto ing. Giovanni Paolo Marati, nella qualità di Amministratore Delegato di GORI s.p.a., nell'esercizio dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione della Società,

premessi che:

- la GORI s.p.a. ("GORI" o "Stazione Appaltante" o "Società"), è il soggetto gestore unico del Servizio Idrico Integrato ("S.I.I.") dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano della Regione Campania;
- i servizi idrici sono servizi pubblici essenziali ai sensi della vigente normativa di settore (*cf.*, tra gli altri, d.lgs. 152/2006 e legge Regione Campania 15/2015);
- il territorio dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano in cui opera il gestore GORI ricomprende n. 76 Comuni, di cui n. 59 Comuni della Città Metropolitana di Napoli e n. 17 della Provincia di Salerno, così come previsto all'art. 6 ed all'allegato A della legge Regione Campania 15/2015;
- GORI, nell'ambito dello svolgimento delle proprie attività istituzionali e al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni necessarie ed indifferibili per assicurare la regolare gestione dei servizi di competenza, ha la necessità di avere a disposizione un parco automezzi in dotazione al proprio personale operativo, adeguato allo svolgimento delle varie attività di campo;
- per le attività di noleggio autoveicoli GORI si avvale di operatori economici allo scopo specializzati;
- allo stato, è prossimo alla scadenza il contratto con il quale GORI ha già affidato l'esecuzione di tali prestazioni;
- pertanto, al fine di garantire le prestazioni in oggetto, è necessario avviare una nuova procedura di gara finalizzata all'individuazione di un operatore economico in possesso di adeguati requisiti tecnici e delle idonee specializzazioni, con il quale stipulare un nuovo contratto di appalto per l'espletamento delle prestazioni di che trattasi;
- per le finalità di cui sopra, sono stati predisposti i documenti del Progetto da porre a base di gara (nel prosieguo "Progetto") e, cioè, il "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" ed i relativi elaborati progettuali di corredo;

visto:

- il Progetto, dal quale risulta che l'importo totale delle prestazioni stimato, da porre a base di gara, ammonta ad € 5.000.000,00, di cui € 0,00 per oneri della sicurezza, per la durata di 36 (trentasei) mesi;

dato atto che:

- il Contratto per l'esecuzione delle prestazioni in oggetto, da stipulare a seguito del perfezionamento della procedura di gara per la selezione del contraente, ha come finalità il noleggio a lungo termine di autoveicoli operativi senza conducenti;
- l'ammontare delle prestazioni in appalto è superiore alla soglia di rilevanza comunitaria, come definita, per i settori speciali, dall'art. 35 comma 2 del d.lgs. 50/2016;
- in particolare, il Progetto prevede la disciplina delle prestazioni essenziali che il Fornitore che verrà selezionato deve assicurare nonché le finalità che si intendono perseguire;
- il corrispettivo della prestazione è stabilito a misura;

considerato, altresì, che:

- si rende necessario, anche ai sensi dell'art. 32, comma 2, d.lgs. 50/2016, espletare l'apposita procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento della fornitura in oggetto;
- in ragione delle esigenze sottese a tale procedura, si è valutato più conveniente, sotto il profilo tecnico-amministrativo ed economico, porre in essere una procedura di gara in un unico lotto ai sensi dell'art. 51 del d.lgs. 50/2016;

visti:

- il d.lgs. 50/2016 e la normativa in materia di appalti pubblici;
- il Progetto;

ritenuto:

- di condividere la relazione del Responsabile del Procedimento (che si intende qui integralmente riportata e trascritta e che è allegata alla presente per esserne parte integrante e sostanziale), con cui sono definiti gli elementi essenziali da adottare per la selezione degli operatori economici ai fini dell'appalto per i servizi in oggetto;
- di procedere, conseguentemente, all'individuazione dell'operatore economico mediante procedura di gara d'appalto "aperta", con aggiudicazione mediante il criterio dell'*"offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo"*, ai sensi dell'art. 95, comma 2, d.lgs. 50/2016, secondo valutazione effettuata da apposita Commissione di gara;

ritenuto altresì che:

- la formula di acquisizione mediante noleggio pluriennale con versamento di canone mensile è vantaggiosa rispetto a quella dell'acquisto considerando quanto segue:
  - vantaggi ambientali, trattandosi di veicoli sempre conformi alle normative antinquinamento, grazie anche alla possibilità di manutenzione continua;
  - eliminazione del ricorso alle attività di officina da parte di operai in quanto l'assistenza meccanica dei veicoli noleggiati rientra nel contratto di noleggio;
  - riduzione dei costi di gestione del parco veicolare per tasse di possesso, copertura assicurativa R.C.A., spese ricambi, spese per soccorsi su strada, sostituzione pneumatici e foratura degli stessi, revisione periodica presso la Motorizzazione Civile, tutti rientranti nel contratto di noleggio;
  - semplice suddivisione dei costi e differimento nel tempo dell'impegno finanziario della Società;

#### **DETERMINA:**

1. che sia posta in essere la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 per la selezione dell'operatore economico per la stipula dell'Accordo Quadro avente ad oggetto l'affidamento del servizio di «*Noleggio a lungo termine di autoveicoli operativi senza conducenti*»;
2. in relazione a tale procedura di gara aperta, di adottare come criterio di scelta per la selezione dell'offerta quello dell'*"offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo"* ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. 50/2016;
3. che il rapporto contrattuale che verrà instaurato con l'operatore economico selezionato sarà caratterizzato dai seguenti elementi anche ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. 50/2016:
  - *Finalità del contratto*: noleggio a lungo termine di autoveicoli operativi senza conducenti;
  - *Oggetto dell'Accordo Quadro*: contratto di sola esecuzione di servizi, da stipularsi a misura ai sensi di quanto specificato negli elaborati di Progetto;
  - *Forma dell'Accordo Quadro*: scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, d.lgs. 50/2016;

- Termine di durata dell'Accordo Quadro: 36 (trentasei) mesi;
- Scelta del contraente: procedura aperta di cui all'art. 60 del d.lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio dell'"offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo" ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. 50/2016, in base ai criteri e modalità di valutazione riportati di seguito:
  - **Elementi di natura qualitativa**
    - Offerta Tecnica: *punti massimi 70*
  - **Elementi di natura quantitativa**
    - Offerta Economica: *punti massimi 30*
  - **Punteggio complessivo: 100**
- Criteri di valutazione:

CRITERI DI VALUTAZIONE		CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI
<b>A</b>	<b>Caratteristiche del Portale.</b>	Saranno valutate le caratteristiche del Portale del Fornitore con particolare riferimento alla facilità di accesso, all'uso dello stesso, ai dati disponibili e fruibili da parte del cliente; in particolare sarà valutata:	<b>30 punti</b>
		<b>A1</b> Facilità di accesso ed utilizzo del Portale;	10 punti
		<b>A2</b> Facilità di ricerca delle informazioni inerenti i singoli autoveicoli;	5 punti
		<b>A3</b> Facilità nell'estrazione dei dati inerenti i singoli autoveicoli;	5 punti
		<b>A4</b> Completezza delle informazioni esportabili;	10 punti
<b>B</b>	<b>Qualità dei servizi</b>	Sarà valutata la quantità e la qualità delle officine convenzionate presenti nei comuni dell'Ambito Sarnese-Vesuviano; in particolare sarà valutato:	<b>25 punti</b>
		<b>B1</b> n° delle officine convenzionate presenti nei comuni dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano;	15 punti
		<b>B2</b> n° officine multiservice (officine capaci di rispondere ad esigenze di carrozzeria, meccanica, elettronica) presenti nei comuni dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano;	10 punti
<b>C</b>	<b>Servizi migliorativi</b>	Saranno valutati eventuali servizi migliorativi offerti senza oneri aggiuntivi per il Committente	<b>15 punti</b>
<b>D</b>	<b>Ribasso offerto</b>	Ribasso percentuale, espresso in cifre ed in lettere, sull'importo a base di gara, che il concorrente richiede per l'esecuzione dell'appalto. Il prezzo offerto sarà determinato mediante i prezzi unitari indicati nel modello "Offerta Economica".	<b>30 punti</b>

4. di demandare l'esame delle offerte e della documentazione di gara ad un'apposita "Commissione" nominata con separato e successivo atto;
5. di dare atto che i servizi sono finanziati con fondi propri di GORI s.p.a..

Lì 7 settembre 2020.

**L'Amministratore Delegato**  
ing. Giovanni Paolo Marati

