



Procedura di gara per l'affidamento dell'Accordo Quadro per la «Fornitura di carburanti per autotrazione mediante fuel card e servizi connessi».

DETERMINA A CONTRARRE
(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 50/2016)

Il sottoscritto ing. Giovanni Paolo Marati, nella qualità di Amministratore Delegato di GORI s.p.a., nell'esercizio dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione della Società,

premessi che:

- GORI s.p.a. ("GORI" o "Stazione Appaltante" o "Società") è il soggetto gestore unico del Servizio Idrico Integrato ("S.I.I.") dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano della Regione Campania;
- i servizi idrici sono servizi pubblici essenziali ai sensi della vigente normativa di settore (cfr., tra gli altri, d.lgs. 152/2006 e legge Regione Campania 15/2015);
- il territorio dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano in cui opera il gestore GORI ricomprende n. 76 Comuni, di cui n. 59 Comuni della Città Metropolitana di Napoli e n. 17 della Provincia di Salerno, così come previsto all'art. 6 ed all'allegato A della legge Regione Campania 15/2015;
- GORI, nell'ambito dello svolgimento delle proprie attività istituzionali e al fine di garantire l'esecuzione delle prestazioni necessarie ed indifferibili per assicurare la regolare gestione dei servizi di competenza, ha la necessità di approvvigionarsi di carburante per autotrazione per rifornire il proprio parco automezzi;
- allo stato, è prossimo alla scadenza il contratto con il quale GORI ha affidato l'esecuzione di tali prestazioni;
- pertanto, al fine di garantire le prestazioni in oggetto, è necessario avviare una nuova procedura di gara finalizzata all'individuazione di un operatore economico in possesso di adeguati requisiti tecnici e delle idonee specializzazioni, con il quale stipulare un nuovo contratto di appalto per l'espletamento delle prestazioni di che trattasi;
- per le finalità di cui sopra, sono stati predisposti i documenti del Progetto da porre a base di gara (nel prosieguo "Progetto") e, cioè, il Capitolato Speciale d'Appalto ed i relativi elaborati progettuali di corredo;

visto:

- il Progetto, dal quale risulta che l'importo totale delle prestazioni stimato, da porre a base di gara, ammonta ad € 1.900.000,00, di cui € 0,00 per oneri della sicurezza, per la durata di 36 (trentasei) mesi;

dato atto che:

- il Contratto per l'esecuzione delle prestazioni in oggetto, da stipulare a seguito del perfezionamento della procedura di gara per la selezione del contraente, ha la finalità di garantire il corretto approvvigionamento di carburante per autotrazione per rifornire il parco automezzi di GORI;
- in particolare, il Progetto prevede la disciplina delle prestazioni essenziali che il Fornitore che verrà selezionato deve assicurare nonché le finalità che si intendono perseguire;
- il corrispettivo della prestazione è stabilito a misura;

considerato, altresì, che:

- si rende necessario, anche ai sensi dell'art. 32, comma 2, d.lgs. 50/2016, espletare l'apposita procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento delle prestazioni in oggetto;

- in ragione delle esigenze sottese a tale procedura, si è valutato più conveniente, sotto il profilo tecnico-amministrativo ed economico, porre in essere una procedura di gara in un unico lotto ai sensi dell'art. 51 del d.lgs. 50/2016;

visti:

- il d.lgs. 50/2016 e la normativa in materia di appalti pubblici;
- il d.lgs. 81/2008;
- il Progetto;

ritenuto:

- di condividere la relazione del Responsabile del Procedimento (che si intende qui integralmente riportata e trascritta e che è allegata alla presente per esserne parte integrante e sostanziale), con cui sono definiti gli elementi essenziali da adottare per la selezione degli operatori economici ai fini dell'appalto per le prestazioni in oggetto;
- di procedere, conseguentemente, all'individuazione dell'operatore economico mediante procedura di gara d'appalto "aperta", con aggiudicazione mediante il criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", in base ai criteri e pesi indicati di seguito:

CRITERI DI VALUTAZIONE		CRITERI MOTIVAZIONALI	PUNTI
A	Caratteristiche del Portale.	sono valutate le caratteristiche del "Portale del Fornitore" con particolare riferimento: alla facilità di accesso, all'uso dello stesso, ai dati disponibili e fruibili da parte del cliente; in particolare sarà valutata:	20 punti
		A1 facilità di accesso ed utilizzo del Portale	3 punti
		A2 facilità di ricerca delle informazioni inerenti le singole <i>fuel card</i>	3 punti
		A3 tempistica della disponibilità dei dati rispetto ai rifornimenti effettuati	10 punti
		A4 completezza e facilità per l'export dei dati relativi ai rifornimenti	4 punti
B	Qualità dei servizi	è valutata la quantità e la qualità delle officine convenzionate presenti nel territorio in cui opera la GORI s.p.a. e, cioè, il territorio dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano della Regione Campania di cui alla legge regionale 2 dicembre 2015, n. 15, in cui ricadono n. 76 comuni della Provincia di Napoli e della Provincia di Salerno; in particolare è valutato:	25 punti
		B1 il numero delle stazioni di servizio convenzionate con il Fornitore e presenti nei comuni dell'Ambito Distrettuale Sarnese-Vesuviano, aggiuntive rispetto a quelle minime previste nel Capitolato Speciale d'Appalto	10 punti
		B2 il numero delle stazioni di servizio nelle quali è garantito il rifornimento <i>self-service</i> 24 h, aggiuntive rispetto a quelle minime previste nel Capitolato Speciale d'Appalto	15 punti
C	Servizi migliorativi	sono valutati eventuali servizi migliorativi offerti senza oneri aggiuntivi per il Committente:	25 punti

		C1	la possibilità di utilizzo di stazioni di servizio appartenenti a brand diversi	12 punti
		C2	disponibilità di APP per individuazione stazione di rifornimento più vicina rispetto alla posizione del richiedente	3 punti
		C3	disponibilità di APP per individuazione stazione di rifornimento più vicina rispetto alla posizione del richiedente con l'indicazione dei prezzi dei carburanti alla pompa	4 punti
		C4	ulteriori servizi fruibili con l'utilizzo delle <i>fuel card</i>	6 punti
D	Sconto offerto in centesimi di euro, rispetto al prezzo del giorno alla pompa/colonnina		sconto offerto in centesimi di euro, espresso in cifre ed in lettere, rispetto al prezzo del giorno alla pompa/colonnina del prodotto acquistato	30 punti

DETERMINA:

1. che sia posta in essere la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 per la selezione dell'operatore economico per la stipula dell'Accordo Quadro avente ad oggetto l'affidamento della «Fornitura di carburanti per autotrazione mediante *fuel card* e servizi connessi»;
2. in relazione a tale procedura di gara aperta, di adottare come criterio di scelta per la selezione dell'offerta quello "dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo" ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. 50/2016;
3. i seguenti elementi dell'appalto, anche ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. 50/2016:
 - *Finalità del contratto*: approvvigionamento di carburanti per autotrazione mediante *fuel card* e servizi connessi;
 - *Oggetto dell'Accordo Quadro*: contratto di sola esecuzione di forniture, da stipularsi a misura ai sensi di quanto specificato negli elaborati di Progetto;
 - *Forma dell'Accordo Quadro*: scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, d.lgs. 50/2016;
 - *Termine di durata dell'Accordo Quadro*: 36 (trentasei) mesi;
 - *Scelta del contraente*: procedura aperta di cui all'art. 60 del d.lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio "dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo";
4. di dare atto che le forniture sono finanziate con fondi propri di GORI s.p.a..

Lì 16 ottobre 2020.

L'Amministratore Delegato
ina. Giovanni Paolo Marati

